



Groningen

Duitsland

Polen

Kaliningrad

Litouwen

Letland

Estland

Zweden

Denemarken

Groningen

**rondje
oostzee
com**

Voorwoord: Rondje Oostzee, een zeiltocht van 4000 kilometer door het voormalige Oostblok & Scandinavië.

Wij hebben ervaren dat je nogal wat informatie nodig hebt uit verschillende bronnen om een reis zoals deze op een leuke manier te laten verlopen. Nautische reisgidsen, traditionele reisgidsen, internet, nautische kaarten en gewone kaarten. De informatieverzameling kost vooraf en tijdens de reis veel tijd als je wat leuk wilt doen.

Wij geloven niet meer in de traditionele gedrukte gidsen alleen. Internet is te belangrijk geworden om zonder te kunnen, al was het maar voor de actuele dingen, boeken verouderen snel.

We hebben daarom besloten om een interactief digitaal reisverhaal uit te brengen over onze trip, uitgebreid met specifieke toeristische informatie over de plekken die wij hebben bezocht. Leuk om te lezen als voorpret, handig en tijdbesparend als je zelf een stuk van de trip wilt doen.

Voor ons is dit de eerste grotere reis, voor veel zeilers is de eerste grote reis naar de Oostzee, daarom hebben we onze reisvoorbereiding en de ervaring achteraf beschreven. Hier en daar hebben we nautische tips opgenomen, we tonen links naar Google Maps met havenoverzichten en vaak een URL van de haven. We besteden onderweg veel aandacht aan de lokale eetcultuur en culturele evenementen.

Een groot deel van dit interactieve eBook kan zonder internetverbindingen bekeken worden. Links naar externe websites, zoals bijvoorbeeld Google Maps en filmpjes vereisen een internetverbinding.

Er zijn veel manieren om dit eBook te ervaren. Natuurlijk kun je haar van voor naar achteren lezen, maar er zijn ook veel andere zoek en blader mogelijkheden. Via de [inhoudsopgave](#) kan [direct naar een onderwerp](#) gegaan worden en via de [kaart](#) kan [gelijk naar een geografische locatie](#) gegaan worden. Door het hele document heen geven de [lichtblauwe](#) links naar de locatie in Google Maps, zodat tijdens de hele reis vanuit de satelliet meegekeken kan worden. De [roze](#) links in het document verwijzen naar gewone internetsites.

In dit reisverhaal hebben we verslag gedaan met de middelen die wij hebben, soms bewust niet professioneel, onze filmpjes bijvoorbeeld. Het is veel werk en te duur om alle perfect te doen. Niet doen is in deze digitale tijd ook een verarming. We denken dat de persoonlijke touch het juist leuk maakt.

We hebben een fantastische reis gehad. Wacht niet tot je pensioen met het realiseren van je wilde plannen, maar ga als je nog in de kracht van je leven zit. Wij hebben genoten van onze reis. Het bijhouden van het [blog](#) en het werken aan deze publicatie heeft er aan bijgedragen dat we alles intens hebben beleefd en herbeleefd.

We wensen je veel plezier met dit interactieve eBook!

Chantal Heeg & Simon Somers
rondjeoostzee@hotmail.com



Het document is opgemaakt in PDF formaat, daardoor kan standaard beschikt worden over een fulltext zoekmogelijkheid (zoeken in titelbalk), met behulp van de miniaturen-pagina's (2e functie op de linkerbalk) kan snel door het document gebladerd worden. Een PDF is beveiligd tegen ongewenste internettoegang, daarom moet na het aanklikken van een URL op 'toestaan' geklikt worden.

Voor de reis

- idee en voorbereiding
- over Chantal Heeg
- over Simon Somers
- De Calenture
- Kennis
- Navigatie
- Uitrusting
- Weer
- Reisplan
- Links per traject

DE REIS

- Reis via kaart, met route & plaatsen 
- Eindelijk weg en dan toch een traantje...
- Over het wad naar Norderney
- Noordzee als Spiegel boven Norderney Duitse Bocht
- Wangerooge Nautisch
- Wangerooge
- Wangerooge Toeristisch
- Zwemmende Kwal en spuitende Oester
- Mist Noordzee zeegat Wangerooge
- Elbe bij Cuxhaven
- Kieler kanaal, Brünsbuttelt – Holtenau
- Zeezeilen Kielerbocht, schietgebieden Putlos....
- Gedser in Denemarken!
- Hiddensee, eiland voor Rügen
- Avond Jachthaven Hiddensee uitzicht Hiddensee
- Sassnitz haven of toch niet...
- Bestemming Polen, Świnoujście
- Prijsniveau's EU, Polen versus Denemarken
- Świnoujście, leuke badplaats aan Poolse kust
- Langs Poolse kust naar Darlowo
- Van Darlowo naar Łeba
- Łeba, het strand, de stuifduinen en het nationale park
- Stuifduinen bij Leba
- Hellup Piraatski!

- Vanuit Wladyslawowo naar Gdansk
- De stad Gdansk
- Bestemming Kaliningrad, Rusland....toch maar niet!
- Klus op grote hoogte...
- Windvaan eindelijk gebruikt!
- Nacht op zee onder de Russische kust
- Ze denken dat we Russen zijn!
- Binnenland van Litouwen
- Havenlawai...
- Tropische toestanden op de Oostzee
- LiepaJA!
- Zorgeloos zeilen...
- Saaremaa in Estland!
- Estland EU land?!?
- Saaremaa, natuureiland
- Borrelende bronnen en vissen in Kaali kratermeer...
- Laura gaat varen!
- Jachthaven Andrejosta Riga
- Roja haven, Oostkust Letland, oversteek Oostzee met storm...
- Fårö
- Idylle in Gotland..
- Rust, ruimte en...een vervelende Duitser...
- Dichte mist en afzondering in schiereiland...
- Natuurhaven toch een beetje open, van scheren naar...
- Öland: Pipi Langkoushuizen, menhirs en standje 69
- Utklippan, rots in de branding
- Hammerhavn, parel aan de kust van Bornholm
- De thuisreis, herfst, wind tegen, veel mijlen....
- Piraten op de Oostzee...
- Slachtoffers van de storm op Møn...
- Na de storm
- Cuxhaven, toeteren bij binnenkomst...
- De Duitse bocht, berucht en niet voor niets...
- Thuis maar niet afgelopen....!

Boeken & film

- Het Raadsel van de Wadden
- Hondejaren
- Baltische Zielen
- Honden van Riga
- Nachtstorm
- De Gekwelde Man
- Deep Water

Culinair

- Schol overbakken met ui en garnalen
- Wangerooge toeristisch
- Gedser in Denemarken!
- Hiddensee, eiland voor Rügen
- Snoekbaars in witte wijn met botersaus
- Sassnitz haven, of toch niet
- Pierogi
- Haring, makreel, paling....
- De stad Gdansk
- Binnenland van Litouwen
- Estland EU land?!?
- De mensen van Saaremaa en Ruhnu!?!
- Baltische wijn? ...Proost!
- Rabarber cake
- Borsjt
- Chocola
- Karper
- Traditionele Letse maaltijd, Riga, bleeh
- Visby in de Middeleeuwen...
- Idylle in Gotland..
- Öland: Pipi Langkoushuizen, menhirs en standje 69
- Hammerhavn, parel aan de kust van Bornholm
- Vast op stormachtig Møn...
- Cuxhaven, toeteren bij binnenkomst...

Cultuur

- Wangerooge Toeristisch
- Störtebeker Festspiele
- Nina Hagen over Hiddensee
- Sekt, Champagne en Nederlanders...
- Bestemming Polen, Świnoujście
- De stad Gdansk
- LiepaJa
- Koeien, kunst en barbecue in Ventspils
- De bruiloft van Figaro op Saaremaa Ooperipäevad!
- De mensen van Saaremaa en Ruhnu
- Riga
- Riga; op zoek naar chocola..
- Megajachten (powerboat, heli en zeiljacht op dek)...
- Riga Rondvaart...
- Het Letse jetset strand van Riga, Jūrmala!
- Letse Ladies...
- Varkens, vis en veelkleurigheid...
- Architectuur in Riga, Art Nouveau (of Jugendstil)
- Riga, verliefd, verloofd, op slot..
- Visby in de Middeleeuwen...
- Västervick's beroemde inwoner
- Hammershus of horror.
- Vast op stormachtig Møn...
- Drijven op zout water

Aan den lijve ondervonden

- Brandstof onderweg
- Kaartplotter
- De fiets
- Weervoorspelling
- Hoe lang is varen leuk?
- Gebruik AIS
- Sanitair veiligheid en internet onderweg
- Voorpret & leesvoer
- Festivals en concerten

Bewegende beelden in 'Rondje Oostzee' ▶

(opgedragen aan Melchior en Noëlle)

- Zonder handen
- Noordzee als spiegel boven Norderney
- Eiland Wangerooge
- Zwemmende kwal en spuitende oester
- Mist Noordzee Wangerooge
- Webcam NOK
- Zeezeilen Kielerbocht
- Hiddensee NDR
- Hiddensee Rondje Oostzee
- Störtebecker Festspiele trailer
- Nina Hagen Hiddensee
- Avond jachthaven Hiddensee
- Vissers van Sassnitz
- Recept Pierogi
- Stuifduinen Łeba
- Hellup Piraatski
- Filmpje Gdansk, Gdynia, Sopot

- Klus op grote hoogte
- Windvaan eindelijk gebruikt
- Wegen Litouwen
- Roeien Minija
- Havenlawaaï
- Karosta Marinebasis Libau
- Aankomst Saaremaa
- Nami Nami Rabarbercake
- Bronnen Odalätsi
- Kaali Kratermeer
- Restaurant omgeving Ruhnu
- Laura
- Recept Borsjt
- Coureur Melchior
- le Grand Blue
- Riga Rondvaart
- Levendige haven Riga
- Moderne Architectuur Riga
- Middeleeuws Visby
- Waterpomp Stenkyrkehuk
- Hootenanny Singers clip 'Marianne'
- Björn zoekt chefkok
- Vissen Västervik
- Utklippan
- Roeien Utklippan
- Gefährlicher Fang
- Talinn Radio

Idee en voorbereiding

De afgelopen jaren veel gevaren, onder andere samen veel naar de eilanden; Terschelling, Borkum, Norderney en Helgoland. Ook onder mindere omstandigheden tijdens de tocht. Wel gemerkt dat na de 40 de jeugd niet toeneemt.

BF 5 op de Noordzee, rare deining, weinig zicht, vreemd gevoel in de maag.... Als je dan naar het toilet moet kom je blauw en groen boven. Willen we ooit een lange zeereis? Moeten we dan sparen voor een boot van 12 meter en wachten tot we met pensioen zijn om lang te gaan varen? Kunnen we dat dan nog allebei, willen we dat dan nog? Gaan we die lengte wel halen? Moeten we dat wel willen, moeten we wel wachten tot we verlof krijgen vanwege onze leeftijd? Of moeten we nu gaan, nu we redelijk fit zijn, met de middelen die we nu hebben?

Het is natuurlijk stoer; bestemming Azoren, Horta, Cafe Sport en misschien nog wel verder, Zuid-Amerika. Maar toch, de Atlantische Ocean. Dat vergt het een en ander van materiaal en bemanning. Vraagt voorbereidingstijd en training. Wij voelen ons nu sterk, hebben nu de behoefte om iets te zien, te reizen, samen te ervaren, dus waarom wachten? Nou omdat het niet kan, vanwege geld, werk, sociale verplichtingen, familie. Voor beiden betekent deze reis het maken van keuzes, van dingen afzien, voor dit doel gaan. Meer redenen om te blijven dan om dit te doen.

Op eens is het idee ontstaan om naar Leningrad te reizen met eigen boot, het vakantiereisje werd daarmee een short sabbatical en het reisdoel werd een rondje Oostzee met het accent op de voormalige Sovjet Staten.



Russisch Orthodoxe Christus de Verlosser
Kathedraal te Kaliningrad

Chantal Heeg



..met Niek Roosdorp als instructeur..

Geboren en opgegroeid vlak buiten het kleine dorpje Kubaard in Friesland op de boerderij. Na de basisschool in Kubaard gaat Chantal naar de Havo in Bolsward. Naast kaatsen, dwarsfluit-spelen, zwemmen en ballet is ze altijd volop in de weer geweest met pony's en later paarden. Na de Havo heeft Chantal 2 jaar de lerarenopleiding in Leeuwarden gevolgd, maar ze zag het lesgeven toch niet zo zitten. Eigenlijk wil Chantal wel naar een echte grote stad en iets doen op het gebied van grafisch ontwerp, ze besluit om naar de grafische MTS in Amsterdam te gaan.

Om haar blik op de wereld wat te verruimen is Chantal na de MTS gaan backpacken in Azië. Ze is toch wel 'n beetje nieuwsgierig naar haar roots en heeft na een bezoek aan Thailand en Maleisië, Indonesië bezocht. Daar is ze op zoek gegaan naar het graf van haar opa. Tot die tijd is het niet bekend waar hij begraven ligt. Het is een zoektocht geweest van ongeveer een week en door veel hulp van de lokale bevolking heeft ze het graf van haar opa gevonden.

Het bezoek aan Azië is een heel bijzondere ervaring geweest. Na het backpacken heeft Chantal besloten om zich op het creatieve vlak verder ontwikkelen. Ze is in Groningen gaan wonen en heeft de kunstacademie Minerva gedaan. Dit heeft ze in de avonden gedaan. Overdag heeft ze in die periode gewoon gewerkt. Na bij verschillende ontwerp- en reclamebureaus te hebben gewerkt is ze in 2001 gestart met haar eigen bedrijf **Proto Format**. Het eigen baas zijn bevalt erg goed. Proto Format is gespecialiseerd in reclame en grafisch ontwerp voor de lokale overheid en het mkb.

Maar nu, de oostzee op. Erg veel zeilervaring heeft Chantal nog niet. Nog niet zo lang geleden heeft ze Simon leren kennen. Ze hebben veel gezeild en Chantal is er achter gekomen dat ze houdt van zeilen en water.

In een opwelling is het idee om een grote bootreis te maken ontstaan. In eerste instantie riepen ze wel met de boot naar st Petersburg te kunnen gaan. Dat blijkt toch best wel ver te zijn en daarom is het rondje Oostzee iets aangepast.

Ter voorbereiding heeft Chantal in maart 2010, toen het ijs in de sloten net was gesmolten, een weekcursus gevolgd bij de zeezeilers van Marken in Harlingen. Het groepje cursisten is erg gemotiveerd en naast de gezelligheid hebben ze in die week ook ontzettend veel geleerd.

Zin om te gaan!

Finland – Zweden – Denemarken

Plaats:	Categorie:	URL:
Helsinki (FIN)	Jachthaven	Jachthaven NJK Helsinki
	Toerisme	Toerisme Helsinki
	Toerisme	Sveaborg Fortress
Hanko	Toerime	Toerisme Hanko
	Jachthaven	Jachthaven Hanko
Fårosünd (SWE)	Jachthaven	Jachthaven Fårosünd
	Toerisme	Toerisme Gotland
Visby	Jachthaven	Jachthaven Visby
	Toerisme	Wiki Visby
Byxelkrok	Jachthaven	Jachthaven Byxelkrok
	Toerisme	Toerisme Öland
Karlskrona	Jachthaven	Jachthaven Karlskrona
	Toerisme	Toerisme Karlskrona
Bornholm (DK)	Toerisme	Wiki Bornholm
	Toerisme	Toerisme Bornholm
	Jachthaven	Jachthavens Bornholm
Møn	Jachthaven	Jachthaven Klintholm

Lauwersoog – Kieler Kanaal – Rügen

Plaats:	Categorie:	URL:
Lauwersoog	Jachthaven	Buitenjachthaven Lauwersoog
Borkum	Toerisme	Eiland Borkum
	Jachthaven / Restaurant	Zum Yachthafen
	Nautische	QuickTide
	Kuuroord	Gezeitenwelt
Norderney	Toerisme	Eiland Norderney
	Jachthaven	Jachthaven Norderney
	Kuuroord	Badehaus Norderney
Wangerooge	Toerisme	Alten Leuchtturm Wangerooge
	Toerisme	Erholung ist eine Insel
	Toerisme	Wangerooge Wiki
Cuxhaven	Jachthaven	LCF Jachthaven
	Jachthaven	Marine Cuxhaven
	Restaurant	Seglermesse
	Toerisme	Cuxhaven
Kieler Kanaal	Nautische info	Kieler Kanaal
	Nautische info	Webcam sluis Kieler Kanaal
	Jachthaven	Yachthafen Rendsburg
Oostzee	Toerisme	Wiki Oostzee
	Nautische info	Info Schietgebieden
Heiligenhafen	Jachthaven	Heiligenhafen
Orth	Jachthaven	Hafen Orth
Rügen	Toerisme	Schiereiland Rügen
	Toerisme	Wiki Rügen
Rügen Darsser Ort	Jachthaven	Darsser Ort
Rügen Hiddensee	Toerisme	NDR Hiddensee
	Jachthaven	Vitte
Rügen Ralswiek	Jachthaven	Hafen Ralswiek
	Toerisme	Störtebecker Festspiele
Rügen Sassnitz	Toerisme	Stad Sassnitz
	Toerisme	Wiki Sassnitz
	Toerisme	Erlebniswelt Königsstuhl
	Locale cultuur	Vissersvloot Sassnitz
	Restaurant	Kutter 4
	Restaurant	Gastmahl des Meeres
	Restaurant	Schiff Nancy



Kaart

i

k



Eindelijk weg en dan toch traantje...

27 juni 2010



Tsja en dan gaan we weg. We vertrekken vanuit de [jachthaven](#) van [Lauwersoog](#). Na al die voorbereiding eindelijk zou je kunnen zeggen. Relatief kort, geen echte vertrekkers, geen sabbatical, wél hele lange vakantie....



Nog even binnenkijken, koffie met koek. Er gaan veel makke schapen in een hok... en dan het ruime sop.



Melchior gaat pappa toch missen en elke dag bellen. Noëlle zegt dat pappa hun over 4 weken al komt halen met het vliegtuig om vakantie te vieren in Riga, dat duurt dus niet lang. Sophia vindt het maar niks, dochter op zee, liever niet varen in de nacht en héél voorzichtig zijn.

We willen naar Norderney, maar vanwege de krachtige wind uit Oostelijke richtingen komen we uit op [Borkum](#).

Er zijn 2 jachthavens op Borkum, [Port Henry \(bij Zum Yachthaven\)](#) en de [haven van de vereniging](#) in het oude marinebassin. Port Henry is slecht onderhouden, maar we liggen er graag. Sommige havens in het Oost-blok zijn ook gedateerd, ze zijn vergelijkbaar met deze haven, wil je dus weten hoe dat is dan is een tochtje naar Borkum voldoende. Bij eb is het binnenlopen lastig, er staat weinig water en er is een hele zachte bodem, liggen in de haven bij eb is voor grotere jachten geen probleem, maar het binnenlopen kan het beste vanaf enkele uren voor- tot enkele uren na hoogwater.

Op Borkum eten we in 'Zum Yachthaven' een heerlijke schol. Naast de vele restaurants in het centrum van Borkum kunnen we ook de restaurants in [Ostland](#) van harte aanbevelen, 'gutbürgerliche Küche' en lekker buiten.

In de oude marinehaven ligt een [museum lichtschip](#), interessant om te bezoeken, o.a. een tentoonstelling over het waddengebied. Duitsers nemen het 'kuren' in hun kuuroorden zeer serieus. Op vrijwel alle Duitse Waddeneilanden zijn kuuroorden te vinden waar ook behandelingen tegen allerlei aandoeningen mogelijk zijn, vergoed door het Duitse ziekenfonds. Wij bezoeken dezelfde kuuroorden graag vanwege de fantastische saunavoorzieningen. Het kuuroord op Borkum heet '[Gezeitenland](#)', je vindt er ook een tropisch zwembad, met uitgebreide sauna en wellness voorzieningen.

Noordzee als Spiegel boven Norderney Duitse Bocht

1 juli 2010

Tijdens de reisvoorbereiding hebben we ons wel eens afgevraagd wat het weer zou zijn tijdens het passeren van de Duitse Bocht. Bij Noordelijke – of Westelijke winden zetten de golven vanuit de hele Noordzee door. De combinatie van golven en stroming in dit gebied kan zorgen voor hele steile en onaangename zeegang, soms zelfs gevaarlijk in zeegaten bij Bf 6 of meer.

Nou daar hadden wij geen last van op ons tochtje van Norderney naar Wangerooge. Geen zuchtje wind. De zee zo glad als een spiegel, mijlen ver om ons heen. Motoren, uren lang... mooi uitzicht op Norderney (de meningen over de looks vanaf zee zijn verdeeld...)



Geruststellend voor sommige achterblijvers. Voor ons een leuke ervaring, wat dat betreft is alles dat niet heel lang aanhoudt aangenaam.

Zo ziet het er uit, motoren op een vlakke Noordzee in de Duitse Bocht... 



Hiddensee, eiland voor Rügen



3 juli 2010

Over het eiland [Hiddensee](#) hadden we al goede dingen gehoord. Onlangs toevallig op de [NDR een leuke toeristische documentaire](#)  gezien. Het voormalige DDR eiland was vroeger erg gesloten en heeft zich tot een charmant vakantie eiland ontwikkeld met een hele leuke sfeer, er is veel aandacht voor kunst, cultuur en literatuur. Veel bezongen, ook door Nina Hagen.



De jachthaven iets verderop is relatief nieuw, goed onderhouden en heel charmant, de mensen zijn aardig. Er ligt een leuk restaurant aan de haven met uitzicht op zee en de avondzon.



Maar wat is Dene-marken duur! Het land was altijd al prijzig maar nu de Euro in waarde is gedaald is alles werkelijk niet meer te betalen. Voor 2 forellen met aard-appels, 2 bier en 1 mineraalwater moeten we in het [havenrestaurant](#) 70 eu betalen.....

Dus besluiten we de volgende dag om onze reis naar [Rügen](#) snel te vervolgen.



Een van de kliffen op Rügen heeft een bijzondere naam, Toter Kerl (zie foto, tussen streepjes).

De natuur op het eiland Rügen is prachtig. Aan de zeekant hoge kliffen en een leuk strand en aan de andere kant het 'Watt', open binnenmeren die een beetje vergelijkbaar zijn aan onze waddenzee.



De Oostzee is een stuk zoeter dan de Noordzee, bovendien is het getijverschil hier meestal heel klein. Enkele tientallen centimeters in tegenstelling tot 1.5 tot 3.2 meter verschil tussen Eb en Vloed bij ons. Het water in de binnen meren is brak, iets zout maar zeker niet zoals in een 'echte' zee, daarom komt er veel zoetwatervis voor.

De zoetwatervis (Snoek, Baars, Paling, Snoekbaars) in het Rügen gebied is uitzonderlijk lekker van smaak. Vanwege het brakke water is de vis iets zilter dan bij ons. Alle restaurants serveren het en we bevelen het van harte aan.



De **jachthaven van Vitte** is een echte familie (kinderen) haven met veel voorzieningen, veld voor de BBQ, Wifi, vriendelijke havenmeester e.t.c., een drukke haven met veel plaats voor passanten.

Bij het rondfietsen van het eiland blijkt het dorp Kloster veel charmanter te zijn dan het hoofddorp Vitte.



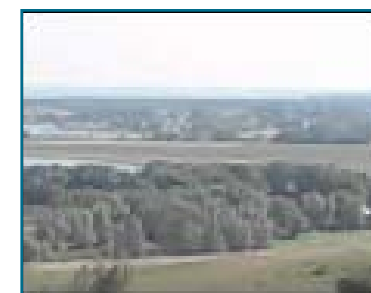


In Vitte is veel nieuw gebouwd, Kloster is heel authentiek met een fantastische sfeer. De haven is heel klein, maximaal 15 passanten



Het uitzicht vanaf het hoge en heuvelachtige terrein rond de vuurtoren van Hiddensee is wijds en prachtig.

Oh ja, en als je bushaltes ziet, met zo'n groen bordje H met gele rand. Verwacht dan niet dat er een bus komt als je staat te wachten. Die komt niet. Er rijden namelijk geen auto's op Hiddensee. Als je bij de halte staat komt de paardentram vanzelf...



Tijdens onze fietstocht hebben we vanaf de Dornbusch op Hiddensee (het hoge deel) een stukje eiland omgeving opgenomen. De fietspaden zijn hier overigens echt heel slecht, betonplaten.... Maar het is er zo mooi. Zie filmpje hiernaast 

Nina Hagen over Hiddensee

6 juli 2010

Hiddensee spreekt velen aan. Het eiland heeft de naam om creatieven en cultureel geïnteresseerden aan te spreken. Wij hebben daarvan niet zoveel gemerkt, vooral genoten van de natuur.

Zo klinkt het als Nina Hagen o.a. Hiddensee **bezingt**...



Avond Jachthaven Hiddensee, uitzicht Hiddensee



6 juli 2010

Mobiel internet in het buitenland is duur. Wifi is niet altijd beschikbaar en niet altijd even goed. Internetcafé's werkt niet voor updaten site, want daar mag je niet met bijlagen werken.

Sinds vandaag zitten we in Polen, daar werkt het wel, in de haven en gratis... Dat zal tijdens de hele reis een constante blijven, in het voormalige Oostblok is de internetverbinding goed en gratis, in de Westerse landen duur en niet altijd werkend te krijgen..

Dus hier alsnog een filmpje, eigenlijk bedoeld in het blog van 3 juli "Avond op de boot in de jachthaven van Hiddensee"



Tropische toestanden op de Oostzee

18 juli 2010

Al sinds ons vertrek uit Nederland hebben wij prachtig weer. Stralend blauwe hemel, weinig wind uit Oostelijke richtingen en een temperatuur ver boven de waarden die wij gewend zijn.

Op zee is het overdag vaak tussen de 23° en 27°. In de steden vaak tussen de 29° en 32°. Vandaag slaat werkelijk alles. Het is op zee 35°, windstil, strakblauwe lucht en heel drukkend qua luchtvochtigheid.

Het is zo warm dat in de zon zitten langer dan een half uur eigenlijk geen optie is, in de kajuit is het nog warmer, zo ongeveer 38°, geen feest. Het zweet loopt met straaltjes langs lichaam en gezicht, we gebruiken handdoeken om ons af te drogen.

Te warm om te lezen, te warm om te slapen, TE WARM!

Onderweg worden we bezocht door een heel leger aan insecten. Grote, kleine, mooie en lelijke, stekers en zoemers. Zou er dan toch onweer in de lucht zitten? De voorspelling zegt wel toenemende wind in de nacht en regen, met mogelijkheid op onweersbui, maar niet met erg veel nadruk. We gaan vanwege het dreigende onweer naar Liepaja en niet naar Pavilosta.



We varen vandaag van Klaipėda (Litouwen) naar [Liepaja \(Letland\)](#), een tocht van 50 nm, we vertrekken om 13.30 en denken om 23.30 aan te komen. De zon gaat hier rond 22.00 onder, maar het wordt eigenlijk pas donker om 00.30, dat duurt dan tot 2.30, daarna wordt het al weer licht, dus ook in de nacht op zee is het zicht meestal goed hier op de Oostzee.

Het Letse jetset strand van Riga, Jūrmala!

3 augustus 2010

Al sinds de 19e eeuw is **Jūrmala** een beroemd kuuroord en strandbestemming, vooral heel erg bekend in het voormalige Oostblok en Rusland. Rond 1900 maakte de **streek** een enorme groei door, de mooiste gebouwen stammen dan ook uit deze periode.



Jūrmala betekent strand, eigenlijk gaat het om een kuststrook van 33 km lang, tussen de plaatsen Priedaine en Kauguri op ongeveer 25 km afstand van Riga. De zomers zijn in de Baltische staten warm, normaal gesproken zo rond de 25°, het gebied heeft een landklimaat, het (bijna zoete) zeewater in de bocht van Riga warmt dan op tot ongeveer 22°, ideaal strandweer dus.



In de Sovjet periode werd de streek gebruikt als één van de strandrecreatiegebieden van de Sovjet Unie, spoorverbindingen werden aangelegd, grote hotels gebouwd. De arbeiders konden georganiseerd op vakantie, het gebied kende in de jaren '80 meer dan 100 sanatoriums en werd bezocht door meer dan 300.000 mensen per jaar.



In het “Līvu Akva-parks” is een van de grootste water-attractieparken van Europa te vinden. Meer dan 20 glijbanen, waarvan de langste 200 meter lang is, golfslagbad, SPA voorzieningen, te veel om op te noemen. Opvallend, er is geen bad om gewoon baantjes te zwemmen.



Na het uiteenvallen van de USSR is er eerst even de klad in gekomen. De Russen konden ook elders op vakantie en gingen dat ook doen, de Staat werd kleiner en de gewoonte om de arbeiders georganiseerd op vakantie te sturen is verdwenen. Er stonden veel prachtige Sovjet architecturen leeg. Inmiddels heeft het gebied een enorme revival doorgemaakt, is het weer een geliefde bestemming bij veel Russen (die houden niet van vreemde talen en vinden moslimlanden eng, zo is ons verteld), met name rijke en relatief jonge Russen verblijven hier graag.



Het hele seizoen door vinden er veel activiteiten plaats; een **popfestival**, veel concerten en optredens in de **Dzintari Concert Hall** (Jūrmala), festival **Riga Ritmi** (Blues, JaZZ), **Opera**, **Riga City Festival**, diverse evenementen in **Jūrmala**.



De oude architectuur en de Sovjetsporen zijn interessant om te zien, grappig is de gewoonte hier om gebouwen tussen de bomen neer te zetten, om daarmee de schaduw optimaal te kunnen benutten.



Het is makkelijk om vanuit Riga in Jūrmala te komen, er rijdt een **trein met hoge frequentie** en langs de kust zijn veel **stations**. De meest bekende badplaatsen zijn: Lielupe, Bulduri, Dzintari en Majori.

Op dit blog hebben we verslag gedaan met de middelen die wij hebben, ook al zijn die soms verre van professioneel, onze filmpjes bijvoorbeeld. Het is te veel werk en te duur om dit heel professioneel te doen. Niet doen is in deze digitale tijd ook een verarming. We denken dat de persoonlijke touch het juist leuk maakt. Wij geloven niet meer in de traditionele gedrukte gidsen alleen. Internet is te belangrijk geworden om zonder te kunnen, al was het maar voor de actuele dingen; weer, festivals en evenementen bijvoorbeeld. Tegelijkertijd is internet niet altijd goedkoop beschikbaar. In het Oostblok is overal WiFi, in West-Europa denken uitbaters vaak nog te moeten verdienen aan internetverbindingen.

We hebben daarom besloten om een reisverhaal uit te brengen over onze trip in de vorm van dit interactieve eBook, uitgebreid met specifieke toeristische informatie over de plekken die wij hebben bezocht. Leuk om te lezen als voorpret, handig en tijdsbesparend als je zelf een stuk van de trip wilt doen.

Aan den lijve ondervonden...

Hierna volgen verschillende door ons opgedane ervaringen over:

- brandstof onderweg
- kaartplotter
- de fiets
- weervoorspelling
- hoe lang is varen leuk?
- gebruik AIS
- sanitair veiligheid en internet onderweg
- voorpret & leesvoer
- festivals en concerten

Weersvoorspelling, onze ervaring

Een beetje weten wat voor weer het wordt is een eerste vereiste bij het ondernemen van een wat langere zeiltocht. Als onderdeel van de voorbereiding heb ik daarom een cursus gevolgd bij Meteoconsult. Een dergelijke cursus is een echte aanrader (bijv. Nimos). Het is erg handig om een weerkaart te kunnen lezen.

Voor ons vertrek hebben we goed nagedacht over hoe we onderweg het beste ons kunnen informeren over het **weer**, onder weer hoe we er vooraf over dachten en onder **links** een aantal URL's, in dit artikel onze ervaring tijdens de tocht.

Om maar met de deur in huis te vallen, we hebben uiteindelijk geen gebruik gemaakt van de radio en of SSB berichten. We hebben geen geïsoleerde achterstag, volgens sommigen geen probleem, maar wij krijgen de ontvangst niet goed genoeg om een heel bericht correct te ontvangen. Misschien omdat de radarreflector aan deze stag zit? Gaan we nog uitzoeken....

Het is wel eens gelukt om een DWD weerkaart te ontvangen, maar een uitgebreid bericht met de meerdaagse tekstverwachting ontvangen op SSB is niet gelukt. Het is ook wel een beetje lastig, een weerbericht beluisteren op een specifiek moment, op een bepaalde frequentie.

Vooraf zijn we van plan geweest om een Navtex aan te schaffen. Dat hebben we uiteindelijk niet gedaan en dat is toch wel jammer. Ik raad het iedereen aan, het is verouderde technologie, maar werkt meestal wel.

We hebben voor iedere langere reis een combinatie van bronnen gebruikt, een weerbericht in districtsindeling, gribfiles en een internet-site met windvoorspelling.

Weerbericht in districtsindeling

Vaak hebben we op de site van de **DWD** het Seewetterbericht bekeken. Een betrouwbaar weerbericht. Kortweer.nl gebruiken we niet, omdat maar een deel van de districten wordt weergegeven, helaas.

Nadeel van dit soort berichten in districtsindeling (dus ook Marifoonberichten en Navtexberichten) dat is dat de gebieden vrij groot zijn. Of het weerbericht op de plek waar jij bent van toepassing is weet je dus niet exact. Daarom zijn ook andere bronnen nodig. Wel fijn is het feit dat het bij deze bronnen gaat om een weersvoorspelling gemaakt door een meteoroloog. Een meteoroloog is beter dan de computer in staat om onverwachte dingen te voorspellen. Een weerbericht van een meteoroloog hoort er dus altijd bij.

Vaak hebben we vooral onderweg ook de marifoonberichten beluisterd. Dat valt soms niet mee.

De berichten in Duitsland worden verzorgd door een amateur, DP07. Iemand die vanwege de toon uiteindelijk irriteert, ook vanwege de afsluitende reclames en de motorbootkapiteins die elkaar de groeten doen.... Bovendien overdrijven ze hier nogal met windwaarschuwingen. Kennelijk zetten ze dit scherp aan omdat de berichten bedoeld zijn voor de watersport. Fijn dat het er is... Of toch niet, zolang dit station blijft bestaan komt er in Duitsland geen professionele oplossing.

In Polen zijn de berichten vaak niet te verstaan. Ons is opgevallen dat berichten uitgesproken door een vrouwenstem over het algemeen minder goed te verstaan zijn dan de mannenstemmen. De berichten van Riga Rescue Radio zijn niet overal even goed te ontvangen. Tallinn Radio heeft over het algemeen een goed bereik, maar is ook niet altijd makkelijk te verstaan. In het filmpje een voorbeeld geluidsfragment van een navigatiebericht. De berichten in Zweden zijn goed te verstaan, maar wel lastig te ontvangen omdat je op iedere locatie een ander kanaal moet gebruiken. In Denemarken geen standaard weerbericht op de Marifoon, alleen navigatieberichten. Het schijnt wel mogelijk te zijn om een maatwerkbericht op te vragen op verzoek, Lyngby Radio, VHF 2!



Gribfiles

Wij vullen dat meestal aan met een vorm van Gribfiles, zie ook artikelen in [Ziltmagazine](#), [ZyGrib](#) of [Grib.US](#).

We combineren Gribfiles met routeplanningssoftware op de PC (artikel volgt). We gebruiken voor onze tochtplanning de [Voyager](#) software van Stentec, ideaal, veel mogelijkheden (wel ruim oefenen voor vertrek!). Houdt bij de berekening van de vaartijd rekening met de snelheid van het schip bij de voorspelde hoeveelheid wind, gebaseerd op het polair diagram (zeileigenschappen voor specifiek schip uit database) en houdt rekening met de stroming. De software helpt je om je route zodanig te plannen dat je zo een gunstig mogelijke route bepaalt ten opzichte van de wind. Je kunt rekening houden met de verwachte windshiftingen en kruiskoersen vooraf bepalen. Voyager gebruikt bestanden uit Grib.US die direct opgehaald worden, zonder browser, dus met heel weinig internetverkeer. De hoeveelheid data hiervoor is zo gering dat we hiervoor gewoon een GPRS USB dongle gebruiken met een abonnement.

Windvoorspelling Internetsite

Als we een goede en goedkope internetverbinding hebben kijken we meestal ook op [Windfinder](#) of [Windguru](#), voor aanvullende gegevens maar vooral om te zien of er windstoten verwacht worden. De bovenstaande informatiebronnen geven de gemiddelde windverwachting weer. Als het gemiddeld Bf 5 is met in buien stoten tot Bf 7 of Bf 8 dan is dat handig om te weten in verband met zeilvoering....

Epiloog & rechten

Het voordeel van verwijzingen naar internet is de actualiteit, het nadeel ervan is dat verwijzingen ook kunnen vervallen. Tref je in onze publicatie links aan die niet meer werken, laat het ons dan weten, dan kunnen we ze vervangen of deactiveren.

Als er voldoende belangstelling is voor onze publicatie zullen we in het voorjaar een nieuwe editie uitbrengen waarin de links zijn gecontroleerd en geactualiseerd. Als je ons een mail stuurt houden we je op de hoogte over updates, die je dan gratis kunt downloaden.

Het grootste deel van deze publicatie is van onszelf, daar waar we gebruik maken van het werk van anderen verwijzen we direct naar de bron (op internet) of vermelden we de bron als dit niet mogelijk is. Daarmee respecteren we de rechten van anderen. Op verzoek van rechthebbenden zullen we links verwijderen als daar aanleiding toe is.

Wilt u adverteren in deze publicatie? Dat kan. We kunnen ons eBook voortdurend bijwerken en nemen een advertentie onmiddellijk op. Mail voor meer informatie en tarieven.

Deze publicatie is auteursrechtelijk beschermd. De inhoud mag op geen enkele wijze worden verspreid of weergegeven zonder schriftelijke toestemming van de auteurs. De auteurs aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor fouten of omissies. Alle verstrekte informatie is toeristisch bedoeld en kan niet gebruikt worden voor tochtplanning en of navigatie.

Wij hebben deze publicatie met veel plezier samengesteld en wensen de lezers veel plezier toe bij het gebruik er van.

Chantal Heeg & Simon Somers

rondjeoostzee@hotmail.com

www.rondjeoostzee.com

**rondje
oostzee
com**

