



Vouwgemak

Voor het vouwgemak is vooral gekeken naar het gemak van de handelingen. In de tabel staat het oordeel met daarachter de vouwhandelingen die lastig gingen.

merk	model	oordeel	onhandige punten
Brompton	Regis	zeer goed	Geen, alleen de volgorde is essentieel
Dahon	Uno	goed	Losklikken magneet
Dahon	Roo	redelijk	Stuurpen omvouwen, losklikken magneet, kabels zitten snel in de weg.
Dahon	Curve	redelijk	Stuurpen omvouwen. Losklikken magneet. Kabels zitten snel in de weg.
Di Blasi	R22	zeer goed	Geen, alleen voorwiel moet in goede stand gedraaid worden.
Giant	Halfway	redelijk	Losklikken klem om dubbelgeklapte fiets bij elkaar te houden
Beixo	Compact	redelijk	Dubbelklappen zwaar door het hoge gewicht. Veiligheidspalletjes willen soms lastig los.
Strida	5.2	goed	Losklikken magneet, stuur uitvouwen gaat soms wat lastig.
Strida	SX	goed	Losklikken magneet, stuur uitvouwen gaat soms wat lastig
Batavus	Nova Versa	matig	Stuurpen omvouwen. Losklikken magneet, Kabels zitten snel in de weg. Dubbelvouwen zwaar door hoge gewicht en grote afmeting.
Limit	Cityhopper	matig	Losklikken veiligheidspallen. In- en uitschuiven zadelpen. Dubbelvouwen zwaar door hoog gewicht
Hema	On the Road	matig	Scharnieren draaien zwaar. Dubbelvouwen zwaar door hoog gewicht

Snelheid van vouwen

Bij veel vouwfietsentesten zie je een vouwtijd staan en lijkt dat belangrijk. Flauwekul. Bij de geteste vouwfietsen moet je allemaal ongeveer hetzelfde aantal handelingen verrichten en als dat goed gaat is de vouwtijd bij allemaal ongeveer gelijk tussen de 10 en 15 seconde. Alleen de Di Blasi is echt sneller te vouwen.

Wat belangrijk is dat je geen ingewikkelde handelingen moet verrichten waarbij je moet klungelen. Daarin blinkt de Brompton uit. De vouwhandelingen zijn altijd goed te doen. Zelf zo goed dat de Brompton te vouwen is met 1 hand.

Bij een fiets als de Dahon Roo is de kans dat je staat te klungelen groot. De fiets wordt dubbel geklapt namelijk bij elkaar gehouden door 2 magneetjes. Bij het dubbelklappen moet je opletten dat de kabels, het stuur en de pedalen niet in de weg zit. Bij het uitklappen dat de kabels niet blijven haken. Het losklikken van de magneten is ook geen logische handeling. Je moet of trekken aan de 2 framedelen of je moet met je broek tussen de 2 (vieze) banden wrikken.

Gewicht

Het vouwgemak wordt mede bepaald door het gewicht.

Vooraf bij de dubbelklapfietsen is het verschil tussen een licht model zoals de Dahon Uno en de Giant Halfway en de zware modellen goed te merken. Je moet namelijk bij het vouwen de fiets een beetje optillen.

Stellen zadel bij uitvouwen

Bij de Strida en Di Blasi hoeft je het zadel niet af te stellen als je de fiets uitvouwt. Bij alle andere modellen wel. Erg lastig. Bij de Giant Halfway kan de zadelpen niet draaien waardoor het zadel wel altijd in de goede richting blijft staan. Bij de Brompton kan de zadelpen niet uit het frame getrokken worden. Handig, zeker ook ter voorkoming van diefstal.